




Vitat spre publicare  
Registrului R.C.  
Solomon Adrian d. d. d.  


**PROIECT DE FUZIUNE  
PRIN  
ABSORBȚIE**

între

**ATP MOTORS RO S.R.L.**  
(în calitate de Societate Absorbantă)

și

**ATP TRANSIT S.R.L.**  
(în calitate de Societate Absorbită)

Maramureș,  
20.10.2023



## I. INTRODUCERE ȘI DEFINIȚII

### 1.1. Introducere

Prezentul proiect de fuziune ("Proiectul de Fuziune") stabilește condițiile fuziunii între ATP MOTORS RO S.R.L., în calitate de Societate Absorbantă, și ATP TRANSIT S.R.L., în calitate de Societate Absorbită, în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare ("Legea Societăților") și ale altor acte normative incidente.

### 1.2. Definiții

Termenii cu majuscule utilizați în cuprinsul Proiectului de Fuziune vor avea semnificația atribuită acestora conform tabelului de mai jos, astfel:

<b>Data Efectivă a Fuziunii</b>	data la care Fuziunea produce efecte, potrivit prevederilor capitolului X din Proiectul de Fuziune;
<b>Data Situațiilor Financiare sau Datele de Referință a Fuziunii</b>	data situațiilor financiare ale Societăților Participante avute în vedere la întocmirea Proiectului de Fuziune, respectiv data de 30.06.2023 pentru Societatea Absorbantă și data de 31.12.2022 pentru Societatea Absorbită;
<b>Fuziune</b>	Fuziunea prin absorbție, respectiv operațiunea avută în vedere în cadrul acestui Proiect de Fuziune, prin care Societatea Absorbită este dizolvată fără a intra în lichidare și transferă toate activele și pasivele sale către Societatea Absorbantă, fiind absorbită de aceasta din urmă, în conformitate cu prevederile art. 238 alin. (1) lit. a) din Legea Societăților;
<b>Societatea Absorbantă sau ATP Motors</b>	ATP MOTORS RO S.R.L., societate cu răspundere limitată organizată și funcționând în conformitate cu legile din România, cu sediul social în Baia Mare, bd. București nr. 65, jud. Maramureș, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J24/1554/2007, având CUI 22315700;
<b>Societatea Absorbită sau ATP Transit</b>	ATP TRANSIT S.R.L., societate cu răspundere limitată organizată și funcționând în conformitate cu legile din România, cu sediul social în sat Sasar, comuna Recea, str. Sub Dura nr. 5, jud. Maramureș, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J24/1204/2004, având CUI 14893100;
<b>Societăți Participante</b>	Societatea Absorbantă și Societatea Absorbită;

În cadrul Proiectului de Fuziune, se face referire la următoarele acte normative aplicabile:

- Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordinul Ministrului Finantelor Publice 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate ("Ordinul 1802/2014");
- Ordinul Ministrului Finantelor Publice 897/2015 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare și lichidare a societăților, precum și de retragere sau excludere a unor asociați din cadrul societăților ("Ordinul 897/2015");
- Legea nr. 82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare ("Legea nr. 82/1991");
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;

## II. ELEMENTE DE IDENTIFICARE ALE SOCIETĂȚILOR PARTICIPANTE

### 2.1. Societatea Absorbantă

2.1.1.	<b>Denumire</b>	<b>ATP MOTORS RO S.R.L.</b>	
2.1.2.	<b>Sediu social</b>	Mun. Baia Mare, bd. București nr. 65, jud. Maramureș, România	
2.1.3.	<b>Nr. Reg. Com.</b>	J24/1554/2007	
2.1.4.	<b>CUI</b>	22315700	
2.1.5.	<b>Formă juridică</b>	Societate cu răspundere limitată	
2.1.6.	<b>Durata funcționare</b>	Nelimitată / nedeterminată	
2.1.7.	<b>Domeniu principal de activitate</b>	Grupa CAEN 452 - Întreținerea și repararea autovehiculelor	
2.1.8.	<b>Obiect principal de activitate</b>	Clasa CAEN 4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor	
2.1.9.	<b>Capital social</b>	2.155.100 RON	
2.1.10.	<b>Nr. părți sociale</b>	215.510	
2.1.11.	<b>Valoare nominală parte socială</b>	10 RON	
2.1.12.	<b>Structura capital social</b>		
	<i>Denumire asociat</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>
	<b>CIRȚ ADRIANA-VIORICA</b>	107.755	50%
	<b>CIRȚ MIRCEA</b>	107.755	50%
2.1.13.	<b>Administratori</b>	CIRȚ ADRIANA-VIORICA; CIRȚ MIRCEA	



## 2.2. Societatea Absorbită

2.1.14.	<b>Denumire</b>	<b>ATP TRANSIT S.R.L.</b>	
2.1.15.	<b>Sediu social</b>	sat Sasar, comuna Recea, str. Sub Dura nr. 5, jud. Maramureș, România	
2.1.16.	<b>Nr. Reg. Com.</b>	J24/1204/2004	
2.1.17.	<b>CUI</b>	14893100	
2.1.18.	<b>Formă juridică</b>	Societate cu răspundere limitată	
2.1.19.	<b>Durata funcționare</b>	Nelimitată / nedeterminată	
2.1.20.	<b>Domeniu principal de activitate</b>	Grupa CAEN 494 - Transporturi rutiere de mărfuri și servicii de mutare	
2.1.21.	<b>Obiect principal de activitate</b>	Clasa CAEN 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri	
2.1.22.	<b>Capital social</b>	9.500.000 RON	
2.1.23.	<b>Nr. părți sociale</b>	95.000	
2.1.24.	<b>Valoare nominală parte socială</b>	100 RON	
2.1.25.	<b>Structura capital social</b>		
	<i>Denumire asociat</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>
	<b>ATP EXODUS S.R.L.</b>	42.450	44,69%
	<b>ATP MOTORS RO S.R.L.</b>	42.450	44,69%
	<b>CIRȚ MIRCEA</b>	10.100	10,62%
2.1.26.	<b>Administratori</b>	CIRȚ ADRIANA-VIORICA; CIRȚ MIRCEA	

Structura capitalului social și cotele de participare ale asociaților la capitalul Societăților Participante la Data de Referință a Fuziunii, ca urmare a Fuziunii, sunt detaliate în cuprinsul Proiectului de Fuziune.

## III. FUNDAMENTAREA ȘI CONDIȚIILE FUZIUNII. EFECTELE FUZIUNII

### 3.1. Considerații de ordin juridic

Fuziunea va avea loc prin absorbția ATP Transit de către ATP Motors, în conformitate cu dispozițiile Legii Societăților și ale altor prevederi legale aplicabile. Ca urmare a Fuziunii, structura capitalului social al Societății Absorbante **nu** se va modifica, iar asociații Societății Absorbite **nu** vor primi părți sociale în Societatea Absorbantă.



În urma fuziunii, ATP Transit își va înceta existența, pierzându-și personalitatea juridică, se va dizolva fără a intra în lichidare și va fi radiată din Registrul Comerțului.

Societatea Absorbantă va prelua toate drepturile și obligațiile existente la Data Efectivă a Fuziunii în patrimoniul Societății Absorbite. De asemenea, din punct de vedere contabil, activele și pasivele Societății Absorbite vor fi transferate în totalitate către Societatea Absorbantă la Data Efectivă a Fuziunii. Pentru evitarea oricărui dubiu, în situația în care un activ sau pasiv al Societății Absorbite nu este menționat în cuprinsul Proiectului de Fuziune din orice motiv (de exemplu, eroare, omisiune), elementul respectiv de activ sau pasiv va fi considerat proprietatea Societății Absorbante și va fi transferat în temeiul Fuziunii, fără altă contraprestație.

Asociații Societăților Participante au decis prin Hotărârile Adunărilor Generale ale Asociațiilor fiecărei Societăți Participante în parte că (i) întocmirea raportului administratorilor prevăzut la art. 243<sup>2</sup> alin. (1) din Legea Societăților și (ii) comunicarea informațiilor prevăzute la alin. (4) al aceluiași articol, de către administratorii Societăților Participante nu sunt necesare, în conformitate cu art. 243<sup>2</sup> alin. (5) din Legea Societăților.

De asemenea, asociații Societăților Participante au decis prin Hotărârile Adunărilor Generale ale Asociațiilor fiecărei Societăți Participante în parte că examinarea Proiectului de Fuziune de către un expert și întocmirea raportului expertului prevăzut la art. 243<sup>3</sup> alin. (1) din Legea Societăților nu sunt necesare.

În conformitate cu art. 244 alin (2) din Legea Societăților, asociații Societăților Participante decid că întocmirea situațiilor financiare speciale prevăzute la art. 244 alin. (1) lit. d) din Legea Societăților nu este necesară.

Prezentul Proiect de Fuziune a fost întocmit și semnat de către administratorii Societăților Participante, anume Dna Ciriț Adriana-Viorica și Dl Ciriț Mircea, cu respectarea prevederilor Legii Societăților.

Prezentul Proiect de Fuziune a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii Societăților, în baza Hotărârilor Adunărilor Generale ale Asociațiilor fiecărei Societăți Participante în parte, respectiv

Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor societății ATP Motors RO S.R.L. nr. 105/20.09.2023 și Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor societății ATP Transit S.R.L. nr. 95/20.09.2023, care au decis inițierea fuziunii, pregătirea Proiectului de Fuziune și îndeplinirea tuturor formalităților și acțiunilor necesare desfășurării Fuziunii.

Odată cu finalizarea Fuziunii, Societatea Absorbantă se obligă să:

- Informeze partenerii contractuali ai Societății Absorbite asupra Fuziunii și asupra preluării de către Societatea Absorbantă a tuturor drepturilor și obligațiilor Societății Absorbite;



- Îndeplinească, în conformitate cu prevederile legale aplicabile, toate formalitățile pe care le impune Fuziunea, în raport de autoritățile competente;

După depunerea la Registrul Comerțului și după publicarea Proiectului de Fuziune pe paginile web ale Societăților Participante, în urma expirării termenului legal de opoziție, Proiectul de Fuziune va fi depus spre aprobare finală din partea organelor statutare competente ale Societăților Participante.

### 3.2. Fundamentarea economică și condițiile Fuziunii

Societatea Absorbantă a fost fondată în anul 2007, are sediul social în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș și are un număr mediu de 200 de salariați, număr ce se află în continuă creștere. ATP Motors este unul dintre liderii pe piața din Vestul României în domeniul distribuției de autovehicule medii și grele, noi sau rulate.

Societatea Absorbită a fost fondată în anul 2004, propunând soluții logistice de transport agabaritic, containerizat sau al mărfurilor obișnuite, în timp dezvoltându-și o flotă proprie cu care să deservească solicitările clienților.

Între Societățile Participante există conexiuni precum structura de asociați și/sau administratori comuni, care în timp au construit una dintre cele mai importante prezențe din România în domeniul furnizorilor de sisteme și servicii integrate pentru mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, activitatea Societăților Participante acoperind multiple arii incidente în furnizarea acestor servicii, pornind de la producția de mașini și camioane marcă proprie, distribuția acestora și a altor autovehicule pe piață, reparația acestora în unitățile proprii și transportul de mărfuri diverse.

Având în vedere principalele arii de activitate menționate anterior, desfășurate de Societățile Participante, considerăm că Fuziunea ce se va realiza poate fi calificată, din punct de vedere economic, drept o fuziune verticală, între societăți aflate pe nivele operaționale diferite ale pieței relevante, aceste activități fiind complementare și vor fi conciliate și desfășurate mai eficient după Fuziune.

Societățile Participante vor beneficia, ca urmare a Fuziunii, de o administrare unitară, fiind eliminate cheltuielile generate de administrarea concomitentă a acestora, iar efectul va fi de eficientizare a administrării resurselor și a utilizării acestora (i.e. resurse umane, tehnice, etc.).

Fuziunea va conduce la:

- i. Reducerea și simplificarea procedurilor de raportare atât către autoritățile publice (de exemplu, ANAF), cât și către afiliații și partenerii Societăților Participante, prin elaborarea lor unitară;
- ii. Administrarea eficientă a resurselor și fondurilor necesare activităților desfășurate și, totodată, eliminarea cheltuielilor suplimentare prin simplificarea structurii organizaționale a Societăților Participante și continuarea existenței unei singure societăți care să realizeze gestiunea, exploatarea și administrarea activităților;



- iii. Eficiență operațională îmbunătățită, prin reducerea costurilor de întreținere, securitate, infrastructură și energie, prin stabilirea unui singur spațiu ca fiind sediu social;
- iv. Unificarea proceselor de conducere și control a activității desfășurate în prezent de către Societățile Participante, astfel realizându-se economii prin reducerea structurilor paralele administrative și de conducere și creșterea eficienței actului de decizie managerial;
- v. Eliminarea relațiilor comerciale între Societățile Participante, incidente în desfășurarea activității amandurora, rezultând economii de costuri și timp;
- vi. Consolidarea poziției financiare a ATP Motors și creșterea cifrei de afaceri;
- vii. Creșterea competitivității pe piața relevantă din România;
- viii. Optimizarea gestionării riscurilor față de creditori și față de autoritățile publice, prin existența unei singure societăți având calitatea de debitor al creanțelor sau al obligațiilor impuse de legislația fiscală;
- ix. Sporirea responsabilității sociale și a sustenabilității, având în vedere cele expuse până acum, și, ca urmare, îmbunătățirea reputației ATP Motors;

### **3.3. Efectele Fuziunii**

Ca efect al Fuziunii, ATP Motors va prelua toate drepturile și obligațiile existente la Data Efectivă a Fuziunii în patrimoniul ATP Transit, aceasta din urmă fiind dizolvată fără a intra în lichidare, în conformitate cu prevederile art. 233 din Legea Societăților.

Detalii suplimentare cu privire la modalitatea prin care drepturile și obligațiile Societății Absorbite vor fi transferate Societății Absorbante la Data Efectivă a Fuziunii sunt prezentate în capitolul V.

## **IV. STABILIREA ȘI EVALUAREA ACTIVELOR ȘI PASIVELOR SOCIETĂȚILOR PARTICIPANTE**

### **4.1. Inventarierea și evaluarea activului și pasivului**

Elementele de activ și de pasiv ale fiecăreia dintre Societățile Participante au fost supuse inventarierii în conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1991 a contabilității și cu normele și regulamentele contabile în vigoare, aceste elemente fiind înregistrate în situațiile financiare întocmite de fiecare Societate Participantă conform obligațiilor care incumbă fiecăreia în funcție de categoria din care face parte (întreprindere mare, mijlocie sau mică, etc.).

### **4.2. Întocmirea situațiilor financiare pentru Fuziune**

Societățile Participante au întocmit și depus la organele competente ultimele situații financiare după cum urmează:

- a) ATP Motors – la data de 30.06.2023,



b) ATP Transit – la data de 31.12.2022.

În interesul analizei situației activelor și pasivelor Societăților Participante în prezentul Proiect de Fuziune, Datele de Referință a Fuziunii sunt, pentru Societatea Absorbantă, data de 30.06.2023 și pentru Societatea Absorbită, data de 31.12.2022.

Patrimoniul Societăților Participante, conform situațiilor financiare de la Datele de Referință a Fuziunii, este sumarizat în următorul tabel:

	Total active	Total datorii	Activ net	Data de Referință
<b>ATP Motors</b> <b>(societate absorbantă)</b> <b>(RON)</b>	121.260.691	99.582.116	<b>21.678.575</b>	<b>30.06.2023</b>
<b>ATP Transit</b> <b>(societate absorbită)</b> <b>(RON)</b>	1.522.517	7.004.823	<b>- 5.482.306</b>	<b>31.12.2022</b>

Situațiile financiare la Datele de Referință a Fuziunii ale Societăților Participante sunt prezentate în Anexa 1 a acestui Proiect de Fuziune.

#### 4.3. Evaluarea Societăților Participante

Bilanțurile pro-forma ale Societăților Participante sunt întocmite conform reglementărilor contabile, pe baza metodei de evaluare a activului net. Aceasta presupune că valorile utilizate în cadrul operațiunilor de fuziune se bazează pe activul net contabil. În acest caz, în ipoteza unei fuziuni, elementele bilanțiere sunt preluate de Societatea Absorbantă la valoarea la care acestea au fost evidențiate în contabilitatea societății care le cedează.

### V. CONDIȚIILE ALOCĂRII DE PĂRȚI SOCIALE ÎN SOCIETATEA ABSORBANTĂ. RATA DE SCHIMB ȘI PRIMA DE FUZIUNE

#### 5.1. Informații privind Societatea Absorbantă

La data Proiectului de Fuziune, capitalul social al Societății Absorbante este de 2.155.100 RON. Capitalul social este integral subscris și vărsat, divizat în 215.510 părți sociale cu valoarea nominală de 10 RON. Aportul net și valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbante înainte de realizarea Fuziunii sunt următoarele:

**Aportul net al Societății Absorbante la Data de Referință 30.06.2023 = 21.678.575 RON**

**Valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbante la Data de Referință 30.06.2023 = 100,591 RON.**



## 5.2. Informații privind Societatea Absorbită

La data Proiectului de Fuziune, capitalul social al Societății Absorbite este de 9.500.000 RON. Capitalul social este integral subscris și vărsat, divizat în 95.000 părți sociale cu valoarea nominală de 100 RON. Aportul net și valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbite înainte de realizarea Fuziunii sunt următoarele:

**Aportul net al Societății Absorbite la Data de Referință 31.12.2022 = - 5.482.306 RON**

**Valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbite la Data de Referință 31.12.2022 = - 57,708 RON.**

## 5.3. Rata de schimb a părților sociale

Conform prevederile Ordinului 897/2015, valoarea contabilă a unei părți sociale (calculată conform metodei prezentate la punctele 5.1 și 5.2 de mai sus) va fi luată în considerare pentru calculul ratei de schimb a părților sociale. Rata de schimb a părților sociale se stabilește prin raportarea valorii contabile a unei părți sociale a Societății Absorbite la valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbante, fiind suportul matematic în calculul numărului de părți sociale care urmează să fie emise asociaților Societății Absorbite. Deoarece activul net al Societății Absorbite este negativ, nu se poate determina o rata de schimb a părților sociale și nu se vor emite părți sociale noi.

Rata de schimb a părților sociale, calculată cu datele Societăților Participante, ar fi fost: - 0,57361.

De asemenea, schimbul fiind nul, Fuziunea se va face fără sultă.

Element	ATP Motors absorbantă	ATP Transit absorbită	ATP Motors post-fuziune
Capitaluri proprii (activ net)	21.678.575	-5.482.306	6.696.269
Capital social	2.155.100	9.500.000	2.155.100
Nr. părți sociale	215.510	95.000	215.510
Val. Nominală parte socială	10	100	10
Val. Contabilă parte socială	100,591	(-) 57,708	100,591
Rata de schimb			(-) 0,57361
Nr. părți sociale de emis către asociații Societății Absorbite			-
Reducere capital social Societate Absorbantă			-



#### 5.4. Numărul de părți sociale ce urmează a fi emis de Societatea Absorbantă

În mod normal, în cazul unei fuziuni Societatea Absorbantă va emite părți sociale asociaților Societății Absorbite. Însă, deoarece activul net al Societății Absorbite constă într-o valoare negativă, iar rezultatul operației matematice indicate în reglementările contabile pentru obținerea acestui număr este, de asemenea, o valoare negativă, Fuziunea Societăților Participante se va face fără emiterea de noi părți sociale la Societatea Absorbantă. Participația asociaților Societății Absorbante la capitalul social al acesteia rămâne neschimbat.

În acest caz, în urma Fuziunii nu se va efectua o majorare de capital social, ci capitalul social al ATP Motors va rămâne la valoarea de 2.155.100 RON.

#### 5.5. Structura capitalului social al Societății Absorbante ulterior realizării Fuziunii

Ca urmare a Fuziunii, Societatea Absorbantă va avea un capital social de 2.155.100 RON, integral subscris și vărsat, divizat în 215.510 părți sociale cu valoarea nominală de 10 RON fiecare, deținut astfel cum este reflectat în tabelul de mai jos. Ulterior Fuziunii nu se vor acorda drepturi speciale deținătorilor părților sociale.

**Structura capitalului social post-Fuziune va fi următoarea, conform convenției asociaților:**

<b>Capital social</b>	2.155.100 RON	
<b>Nr. părți sociale</b>	215.510	
<b>Valoare nominală parte socială</b>	10 RON	
<b>Structura capital social</b>		
<i>Denumire asociat</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>
<b>CIRȚ ADRIANA-VIORICA</b>	107.755	50%
<b>CIRȚ MIRCEA</b>	107.755	50%

#### 5.6. Valoarea primei de fuziune

Prima de fuziune este definită în ordinul 1802/2014 și Ordinul 897/2015 ca "diferența între contribuția netă a societății absorbite și creșterea capitalului social în societatea absorbantă". În cazul acestei Fuziuni nu se înregistrează prima de fuziune, întrucât Societatea Absorbită prezintă active nete negative, prin urmare nu va exista o majorare de capital la Societatea Absorbantă, care să genereze o primă de fuziune.



**VI. DATA DE LA CARE PĂRȚILE SOCIALE CE URMEAZĂ A FI REPARTIZATE DAU DREPTUL DEȚINĂTORILOR DE A PARTICIPA LA BENEFICII ȘI PIERDERI**

Asociațiilor Societății Absorbite nu le vor fi emise sau repartizate părți sociale la Societatea Absorbantă.

**VII. DREPTUL LA DIVIDENDE**

Ca urmare a Fuziunii, Societatea Absorbantă nu va atribui părți sociale asociațiilor ATP Transit, adică d-lui Mircea Ciriș și societății ATP Exodus SRL, care să dea dreptul la dividende în Societatea Absorbantă.

Având în vedere structura Fuziunii și condițiile financiare actuale ale Societăților Participante, la Data Efectivă a Fuziunii asociații Societății Absorbite își vor pierde dreptul la dividende în această entitate.

**VIII. DREPTURI ȘI ALTE AVANTAJE SPECIALE**

Nu se acordă niciun fel de drepturi sau avantaje speciale.

**IX. DATA SITUAȚIILOR FINANCIARE DE FUZIUNE**

Datele Situațiilor Financiare = Datele de Referință a Fuziunii sunt 30.06.2023 pentru Societatea Absorbantă, respectiv 31.12.2022 pentru Societatea Absorbită.

**X. DATA EFECTIVĂ A FUZIUNII**

Fuziunea va produce efecte din perspectivă juridică, contabilă și fiscală de la data înregistrării la Registrul Comerțului a ultimei hotărâri a adunării generale a asociațiilor care aprobă Fuziunea, în conformitate cu art. 249 lit. b) din Legea Societăților.

Data Efectivă, astfel stabilită prin acest capitol X, va fi considerată aprobată de asociații Societăților Participante prin aprobarea Proiectului de Fuziune, îndeplinind condițiile impuse de Legea Societăților.

**XI. DIVERSE**

Actul constitutiv al Societății Absorbante va fi actualizat în baza Proiectului de Fuziune și a hotărârilor adunărilor generale ale asociațiilor Societăților Participante privind aprobarea finală a Fuziunii și va fi înregistrat la Registrul Comerțului competent.



Deoarece Societatea Absorbită are un număr de 0 salariați, nu impune a detalia transferul salariaților prin Proiectul de Fuziune.

Contractele în vigoare la Data Efectivă a Fuziunii, încheiate de Societatea Absorbită, vor fi transferate către Societatea Absorbantă, aceasta subrogându-se în toate drepturile și obligațiile rezultând din sau în legătură cu aceste contracte, inclusiv dar fără a se limita la dreptul de a încasa creanțele exigibile și obligația de a plăti debitele ajunse la scadență, pe care Societatea Absorbită le datorează în baza acestor contracte creditorilor săi.

Ca urmare a Fuziunii, Societatea Absorbantă își va păstra sediul social, obiectul principal de activitate, forma juridică și denumirea.

În ceea ce privește administrarea Societății Absorbante, aceasta nu va fi afectată de Fuziune, mandatele administratorilor rămân în vigoare și produc efecte juridice. Mandatul administratorului Societății Absorbite va înceta începând cu Data Efectivă a Fuziunii, acesta urmând a fi descărcat de gestiune în condițiile legii.

Societatea Absorbantă și Societatea Absorbită vor încheia, la Data Efectivă a Fuziunii, un protocol de predare-primire care va conține toate activele și pasivele transferate urmare a Fuziunii.

Acest proiect de Fuziune a fost redactat și semnat de către administratorii Societăților Participante, împuterniciți în acest sens prin hotărârile relevante menționate în preambulul proiectului de Fuziune, astăzi, \_\_\_\_\_, în 6 exemplare originale, în limba română.

**ATP MOTORS RO S.R.L.**

**Prin administratori,**

**DI Ciriț Mircea**

**Mircea Ciriț**

Semnat digital de Mircea Ciriț  
Data: 2023.10.20 14:45:43  
+03'00'

**Dna Ciriț Adriana-Viorica**

**Adriana-**

**Viorica Ciriț**

Semnat digital de Adriana-Viorica Ciriț  
Data: 2023.10.20 14:50:05  
+03'00'

**ATP TRANSIT S.R.L.**

**Prin administratori,**

**DI Ciriț Mircea**

**Mircea Ciriț**

Semnat digital de Mircea Ciriț  
Data: 2023.10.20 14:46:02  
+03'00'

**Dna Ciriț Adriana-Viorica**

**Adriana-**

**Viorica Ciriț**

Semnat digital de Adriana-Viorica Ciriț  
Data: 2023.10.20 14:50:16  
+03'00'



**ANEXA 1**
**Bilanțul Societăților Participante și al Societății Absorbante după Fuziune**

Bilanț de fuziune (RON)	ATP Motors (absorbantă)	ATP Transit (absorbită)	ATP Motors post-fuziune
<i>Data de Referință</i>	30.06.2023	31.12.2022	<i>Data Efectivă a Fuziunii</i>
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
I. IMOBILIZARI NECORPORALE	14.549	0	14.549
II. IMOBILIZARI CORPORALE	53.413.169	95.696	53.508.865
III. IMOBILIZARI FINANCIARE	4.246.800	0	1.800
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>	<b>57.674.518</b>	<b>95.696</b>	<b>53.525.214</b>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
I. STOCURI	43.125.817	0	43.125.817
II. CREANTE	16.461.736	802.030	10.634.576
III. INVESTITII PE TERMEN SCURT			0
IV. CASA SI CONTURI LA BANCI	3.504.515	56.755	3.561.270
<b>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</b>	<b>63.092.068</b>	<b>858.785</b>	<b>57.321.663</b>
<b>C. CHELTUIELI IN AVANS</b>	<b>494.105</b>	<b>568.036</b>	<b>1.062.141</b>
<b>D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN</b>	<b>77.800.841</b>	<b>7.004.823</b>	<b>83.431.474</b>
<b>E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE</b>	<b>-14.214.668</b>	<b>-5.578.002</b>	<b>-25.047.670</b>
<b>F. TOTAL ACTIVE - DATORII CURENTE</b>	<b>43.459.850</b>	<b>-5.482.306</b>	<b>28.477.544</b>
<b>G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN</b>	<b>21.781.275</b>	<b>0</b>	<b>21.781.275</b>
<b>H. PROVIZOANE</b>			
<b>I. VENITURI IN AVANS</b>			
<b>J. CAPITAL SI REZERVE</b>			
<b>I. CAPITAL SOCIAL</b>	<b>2.155.100</b>	<b>9.500.000</b>	<b>2.155.100</b>
1. CAPITAL SUBSCRIS VARSAT	2.155.100	9.500.000	2.155.100
<b>II. PRIME DE CAPITAL</b>			
<b>III. REZERVE DIN REEVALUARE</b>			
<b>IV. REZERVE</b>	<b>431.020</b>	<b>2.000</b>	<b>433.020</b>
<b>V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPRTAT(A)</b>			
SOLD C	15.481.042		814.615
SOLD D		14.666.427	
<b>VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFARSITUL PERIOADEI DE RAPORTARE</b>			
SOLD C	3.611.413		3.293.534
SOLD D		317.879	
<b>CAPITALURI PROPRII TOTAL</b>	<b>21.678.575</b>	<b>-5.482.306</b>	<b>6.696.269</b>
<b>CAPITALURI - TOTAL</b>	<b>21.678.575</b>	<b>-5.482.306</b>	<b>6.696.269</b>



**ATP MOTORS RO S.R.L.**

**Prin administratori,  
DI Cirt Mircea**

**Mircea Cirt**

Semnat digital de Mircea Cirt  
Data: 2023.10.20 14:46:53  
+03'00'

**Dna Cirt Adriana-Viorica  
Adriana-Viorica  
Cirt**

Semnat digital de Adriana-  
Viorica Cirt  
Data: 2023.10.20 14:50:30  
+03'00'

**ATP TRANSIT S.R.L.**

**Prin administratori,**

**DI Cirt Mircea**

**Mircea Cirt**

Semnat digital de Mircea  
Cirt  
Data: 2023.10.20 14:47:04  
+03'00'

**Dna Cirt Adriana-Viorica  
Adriana-  
Viorica Cirt**

Semnat digital de  
Adriana-Viorica Cirt  
Data: 2023.10.20  
14:50:41 +03'00'



**ANEXA 2**
**Structură capital social înainte și după Fuziune**

<b>ATP MOTORS RO SRL</b>	Inainte de fuziune		Dupa fuziune	
<b>Capital social</b>	2.155.100 RON		2.155.100 RON	
<b>Nr. părți sociale</b>	215.510		215.510	
<b>Valoare nominală parte socială</b>	10 RON		10 RON	
<b>Structura capital social</b>				
<i>Denumire asociat</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>
<b>CIRȚ ADRIANA-VIORICA</b>	107.755	50%	107.755	50%
<b>CIRȚ MIRCEA</b>	107.755	50%	107.755	50%

<b>ATP TRANSIT SRL</b>	Inainte de fuziune		Dupa fuziune	
<b>Capital social</b>	9.500.000 RON		-	
<b>Nr. părți sociale</b>	95.000		-	
<b>Valoare nominală parte socială</b>	100 RON		-	
<b>Structura capital social</b>				
<i>Denumire asociat</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>	<i>Nr. părți sociale</i>	<i>Cota deținută</i>
<b>ATP EXODUS S.R.L.</b>	42.450	44,69%	-	-
<b>ATP MOTORS RO S.R.L.</b>	42.450	44,69%	-	-
<b>CIRȚ MIRCEA</b>	10.100	10,62%	-	-

**ATP MOTORS RO S.R.L.**
**Prin administratori,**
**DI Cirt Mircea**
**Mircea Cirt**

 Semnat digital de Mircea Cirt  
 Data: 2023.10.20 14:48:32  
 +03'00'

**Dna Cirt Adriana-Viorica**
**Adriana-Viorica Cirt**

 Semnat digital de Adriana-Viorica Cirt  
 Data: 2023.10.20 14:50:58  
 +03'00'

**ATP TRANSIT S.R.L.**
**Prin administratori,**
**DI Cirt Mircea**
**Mircea Cirt**

 Semnat digital de  
 Mircea Cirt  
 Data: 2023.10.20  
 14:48:45 +03'00'

**Dna Cirt Adriana-Viorica**
**Adriana-Viorica Cirt**

 Semnat digital de  
 Adriana-Viorica Cirt  
 Data: 2023.10.20  
 14:51:11 +03'00'
